



Vink Bouw Nieuwkoop

Rapport CO₂ prestatieladder trede 5

Versie: 2025-05-30

Periode 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Opgesteld door	Naam	Datum
	Lisa Wille Klapwijk Zico Verhorik (IMR)	30-05-2025
Gecontroleerd en goedgekeurd door	B. de Vries	30-05-2025

Inhoud

Inleiding	4
Projecten met gunningsvoordeel	5
Project 1	5
Inzicht	6
Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)	6
Aardgasgebruik kantoorruimte	6
Energiegebruik kantoorruimte en projectlocaties	6
Brandstofgebruik wagenpark	6
Brandstofverbruik materieel	6
Overige brandstof materieel	6
Zakelijk gebruik privéauto	6
Biomassa en CO2-verwijdering	6
Uitsluitingen	6
Nauwkeurigheid	7
Nauwkeurigheid brandstof totalen	7
Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.	7
Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.	7
Footprint Scope 1,2 en business travel	8
Voortgangsrapportage CO ₂ reductie	10
Voortgang scope 1 emissies	10
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	11
Voortgang Scope 3 emissies	12
Voortgang Project 1	13
Footprint projectgerelateerde emissies	13
Directe CO2 emissies Scope 1	13
Indirecte CO2 emissies Scope 2	13
Energiebeoordeling	13
Reductie	14
Uitgangspositie en ambitieniveau	14
Verantwoording	14
Uitgangspositie en ambitieniveau	14
Conclusie	14
Energiemanagement actieplan	15
Reductiedoelstellingen	15
Overzicht doelstellingen	15
Plan van aanpak	16
Maatregelen Scope 1	16
Maatregelen Scope 2	17
Maatregelen Scope 3	18

Actielijst	19
Monitoring en meting	20
Reductie project 1	20
Maatregelen en acties	20

Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend energiemangement actieplan is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het Energiemangement actieplan.

In hoofdstuk 2 Algemeen wordt de scope alsmede de boundary analyse van het Energiemangementsysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder gegeven. Voorts een beschrijving van het proces van continue verbetering, interne audits en directiebeoordeling. Tenslotte de projecten met gunningsvoordeel.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie als per project waarvoor gunningsvoordeel geldt is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk 3 Inzicht.

Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het Energiemangement actieplan, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het Energiemangement actieplan voor de organisatie alsmede voor de projecten met gunningsvoordeel is opgenomen in hoofdstuk 4 Reductie.

Communicatie met interne en externe partijen over de CO₂-prestaties ambities, doelen en de realisatie daarvan van de organisatie alsook op projecten, wordt in hoofdstuk 5 Transparantie verder beschreven.

Hoofdstuk 6 gaat over participatie. Hierin is de verantwoording opgenomen van initiatieven en programma's zoals bedoeld in de CO₂ PL.

Projecten met gunningsvoordeel

Onder projecten met gunningsvoordeel voor deze rapportage worden meegenomen:

Lopende projecten;

De sinds de vorige ladderbeoordeling afgeronde projecten;

Meer dan een half jaar geleden opgestarte projecten (ten opzichte van de jaarlijkse ladderbeoordeling).

Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht.

Voor deze verslagperiode betreft het de volgende projecten:

Project 1

Projectnummer	921B
Projectnaam	Brede School Benthuisen
Projectomschrijving	In dit project worden er twee basisscholen en één kinderdagverblijf gebouwd.
Locatie	Benthuisen
Project startdatum	April 2023
Project einddatum	Mei/ juni 2024
Gemiddeld aantal medewerkers op dit project	4-5

Inzicht

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO2-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor van Vink Bouw is gevestigd in Nieuwkoop. Sinds de verbouwing in 2023 is het kantoorpand gas loos. Er wordt dan ook geen aardgas meer verbruikt.

Energiegebruik kantoorruimte en projectlocaties

Om de hoeveelheid verbruikte elektriciteit te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van het online dashboard van de energieleverancier.

Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens het wagenpark van Vink Bouw zijn allemaal geregistreerd en terug te vinden van gegevens van de crediteuren.

Brandstofverbruik materieel

Voor het berekenen van de brandstof van materieel wordt gebruik gemaakt van gegevens van de crediteurs. Op basis van maandelijkse facturen is het brandstofverbruik van materieel per kwartaal inzichtelijk gemaakt. In de CO2 footprint is het totale brandstofverbruik van materieel van het te zien.

Overige brandstof materieel

Overige brandstoffen worden berekend op basis van facturen, waarop de hoeveelheid afgenomen brandstof staat vermeld.

Zakelijk gebruik privéauto

Er vindt bij Vink Bouw wel zakelijk gebruik van privéauto's (scope 3) plaats. Deze cijfers worden gedeclareerd bij de administratie.

Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. Er heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

De koudemiddelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO2-emissies.

Nauwkeurigheid

Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO₂-emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tank activiteiten met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tank activiteiten wordt opgeslagen in het managementsysteem van Vink Bouw. Het aantal getankte liters in **2024** is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in **2024** zijn van tank activiteiten in december **2023** en er worden in december **2024** liters brandstof getankt die niet meer in **2024** verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het elektriciteitsverbruik over **2024** is bepaald aan de het online dashboard van Van Helder.

Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.

Voor de brandstofgegevens van het materieel is de informatie via de leverancier van het brandstof ontvangen. Hierin zijn de afgenomen liters diesel en benzine van **2024** per tankbeurt terug te vinden. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in **2024** zijn van tank activiteiten in december **2023** en er worden in december **2024** liters brandstof getankt die niet meer in **2024** verbruikt worden.

Footprint Scope 1,2 en business travel

Footprint 2024

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO ₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	37.416 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	106 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.298 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	46,6 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	8.228 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	26,8 ton CO ₂
Subtotaal				179 ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	47.380 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Zelf opgewekte windstroom	Elektriciteit	58.975 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	213.047 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	870.000 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	466 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	126.440 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	67,8 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	996.440 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-534 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	127.847 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	68,5 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	87.806 km	0,193 kg CO ₂ / km	16,9 ton CO ₂
Subtotaal				85,5 ton CO ₂
CO ₂ -uitstoot				264 ton CO ₂
CO ₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	117.011 km	0,193 kg CO ₂ / km	22,6 ton CO ₂
Subtotaal				22,6 ton CO ₂

Footprint 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.527 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	7,33 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	60.779 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	171 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	26.248 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	85,5 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	9.669 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	31,5 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>296 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	43.565 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	19.485 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	1.876.963 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	856 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	127.205 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	58,0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	2.004.168 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-914 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	29.597 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	13,5 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	205.830 km	0,193 kg CO ₂ / km	39,7 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>53,2 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				349 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	88.168 km	0,193 kg CO ₂ / km	17,0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>17,0 ton CO₂</i>

Voortgangsrapportage CO₂ reductie

Voortgang scope 1 emissies

Onder directe emissies van scope 1 behoren:

- Het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand en projectlocaties;
- Het brandstofverbruik van het wagenpark;
- Het brandstofverbruik van het materieel.;

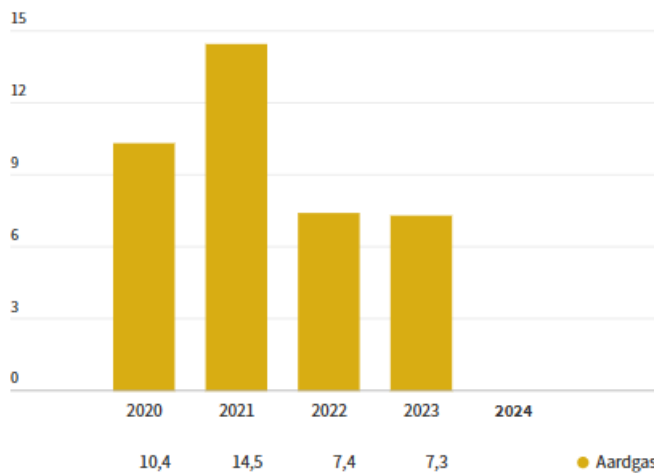
Hierbij zijn de koelmiddelen voor de koelinstallaties buiten beschouwing gelaten voor deze analyse.

Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.

Ton CO₂



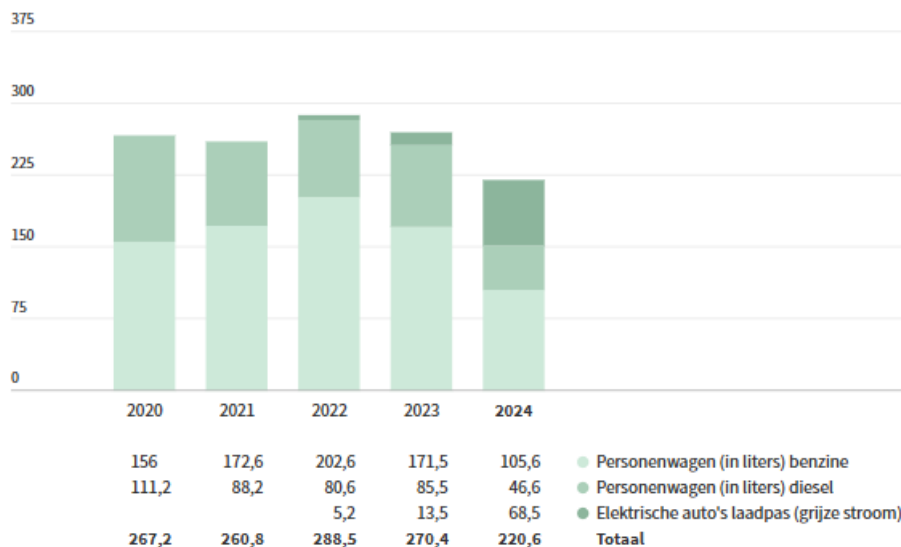
Het aardgasverbruik voor de kantoorlocatie in Nieuwkoop is ten opzichte van **2020**, in **2024** met **100%** afgenomen. De afname van het gasverbruik komt door de verbouwing van het kantoorpand. Tijdens de verbouwing is ervoor gezorgd dat het pand gas loos

Brandstofverbruik wagenpark

Brandstofverbruik wagenpark

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.

Ton CO₂

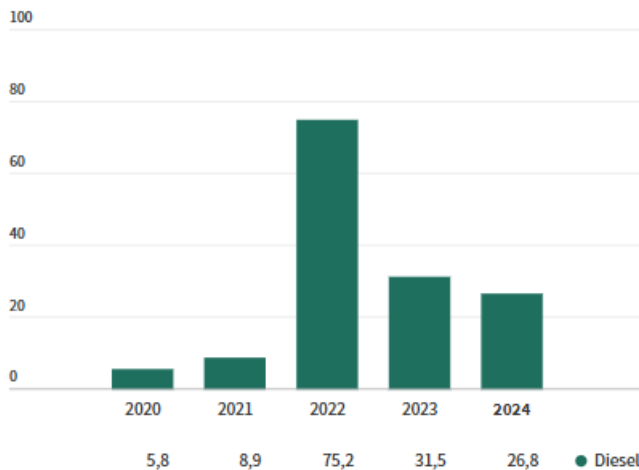


Brandstofverbruik van het wagenpark is in **2024** met **17,4%** gedaald ten opzichte van **2020**. Hiermee is de doelstelling voor **2024** behaald. Dit is voor een groot deel toe te schrijven aan het toenemende aandeel elektrische auto's en de afname van benzine en diesel auto's.

Brandstofverbruik materieel

Brandstofverbruik materieel

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.
Ton CO₂



In het brandstofverbruik van het materieel is een toename te zien. Dit is komt enerzijds omdat per project andere materieelstukken worden gebruikt, maar ook omdat per jaar grotere projecten worden uitgevoerd. Dus een goede vergelijking is niet te maken. Op jaarbasis is het vooraf lastig in te schatten hoeveel brandstof op projecten wordt gebruikt.

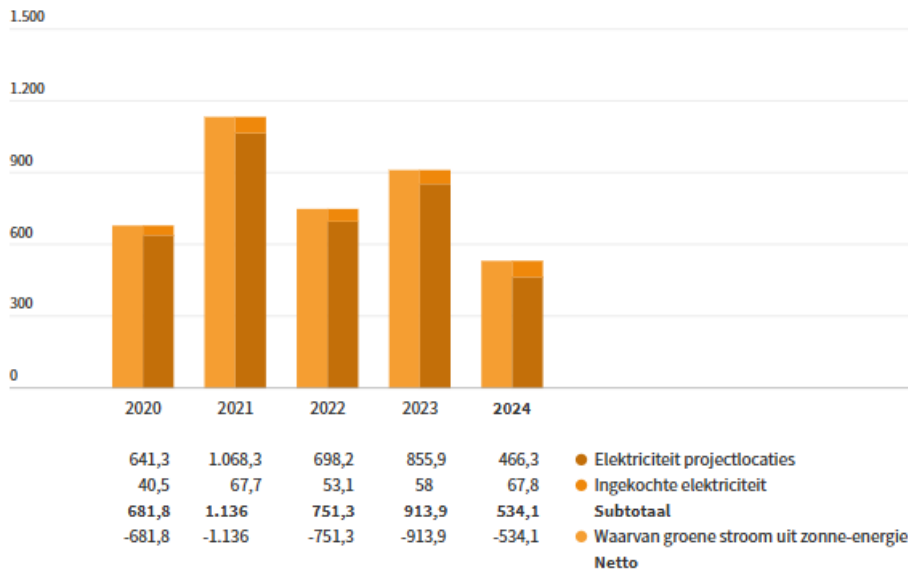
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

Elektriciteitsverbruik

Elektriciteit

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.
Ton CO₂



De stroom die door Vink Bouw wordt ingekocht is groene stroom (Hollandse Zon), waardoor de uitstoot 0 is. Ten opzichte van **2020** is er een afname te zien in het totale elektriciteitsverbruik. De ingekochte elektriciteit voor het kantoor is toegenomen. Dit is voor een deel toe te schrijven aan de toename van het aantal laadpalen en elektrische auto's.

Voortgang Scope 3 emissies

De doelstelling voor **2024** is een **5%** toename van de inkoop van duurzame materialen. In **2023** bestond **1,42%** van de inkopen uit duurzame materialen. In **2024** bestond **7,69%** van de inkopen uit duurzame materialen. Hiermee is de doelstelling voor **2024** behaald.

Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf Projecten met gunningsvoordeel.

Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co2 / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Diesel verbruik wagenpark 2023	3,26	0,92 ton CO2
Benzine verbruik wagenpark 2023	2,82	2,09 ton CO2
Brandstofverbruik materieel 2023	3,26	0,53 ton CO2
<u>Totaal scope 1</u>		<u>3,54 ton CO2</u>
<i>Scope 2</i>		
-		0 ton CO2
<u>Totaal scope 1 en 2</u>		<u>3,54 ton Co2</u>

Directe CO2 emissies Scope 1

De directe CO2 emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Brandstofverbruik materieel;

Brandstofverbruik wagenpark

Onder de brandstofverbruik van het wagenpark valt de diesel, benzine en elektriciteit die de medewerkers hebben verbruikt om naar het project toe te reizen. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de tankpassen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Hiervoor is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

Brandstofverbruik materieel

Onder de brandstofverbruik van het materieel valt de diesel die de medewerkers hebben verbruikt op het project. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de facturen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Om deze inschatting te maken is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

Indirecte CO2 emissies Scope 2

Er zijn voor dit project geen scope 2 emissies. Op het project is gebruik gemaakt van een aggregaat om stroom op te wekken vanwege problemen met de stroom aansluiting.

Energiebeoordeling

Voor het project wordt er geen andere energiebron gebruikt dan benoemt in de gehele energiebeoordeling. Voor het project geldt de energiebeoordeling van Vink Bouw in zijn geheel.

Reductie

Uitgangspositie en ambitieniveau

Verantwoording

Uit de CO2 Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van **83,8%** van de totale CO2 uitstoot. Gezien de invloed van het wagenpark op de CO2 uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van de organisatie zich voornamelijk hierop richten.

Uitgangspositie en ambitieniveau

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO website, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden intern gebruikt voor het bepalen van nieuwe reductiemaatregelen.

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarnaast moet er gekeken worden naar de positie van de organisatie ten opzichte van de sectorgenoten. Hierbij is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van de sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van de sectorgenoten.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid. Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- De financiële haalbaarheid. De kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen. Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal de organisatie hier gebruik van maken.

Conclusie

In de CO2 footprint is te zien dat de grootste CO2 reductie behaald kan worden in scope 1, voornamelijk op het wagenpark. Om die reden wordt er bij de aanschaf van nieuwe auto's uitsluitend gekozen voor elektrische auto's. Op het gebied van scope 1 maatregelen vindt Vinkbouw zichzelf een middenmoter en op het gebied van scope 2 maatregelen vindt Vink Bouw zichzelf een koploper.

Energiemanagement actieplan

Reductiedoelstellingen

Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Vink Bouw wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik aan eigen materieel.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet Vink Bouw zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 1 maatregelen.

Bedrijfswagens en personenauto's

Vink Bouw beschikt over meerdere bedrijfswagens en personenauto's. Inmiddels is een groot deel van het wagenpark al geëlektrificeerd, maar nog niet geheel. Vink Bouw heeft het beleid dat nieuw aan te kopen auto's elektrisch zullen zijn.

Eigen materieel

Vink Bouw heeft een reductiedoelstelling gesteld op materieel. Deze is echter nog niet SMART geformuleerd. Per aanschaf zal bekeken worden of het haalbaar is om zuiniger alternatief aan te schaffen. De verhouding tussen de investering en de specificaties speelt hierbij ook een belangrijke rol.

Aardgas

Het doel was om in 2025 40 % van het aardgas verbruik te reduceren. Door de verbouwing van het kantoor zijn dusdanige aanpassingen gedaan waardoor er vanaf 2025 geen gas meer verbruikt zal worden. Voor dit onderdeel zullen geen nieuwe doelstellingen worden geformuleerd.

Scope 2

De enige scope 2 categorie voor Vink Bouw is elektriciteitsverbruik.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet Vink Bouw zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 2 maatregelen. Het doel van Vink Bouw is om een voorloper te worden wat betreft de genomen acties en het behalen van de doelstellingen.

Elektriciteitsverbruik (Co2 uitstoot)

Vink Bouw koopt al elektriciteit in met een certificaat van herkomst, waardoor de uitstoot hiervan 0 is. Het doel is om groene stroom te blijven inkopen.

Naast het groen inkopen van stroom heeft Vink Bouw een reductiedoelstelling toegevoegd op de reductie van het verbruik van de stroom. Hiervoor is het eerst noodzakelijk om het verbruik en de top 10 hiervan in kaart te brengen. Het doel is om in 2025 meer inzicht te krijgen in de grootverbruikers van stroom. Daarna zullen er concrete doelstellingen worden geformuleerd op de reductie van elektra.

Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Vink Bouw per jaar en per categorie inzichtelijk voor de periode 2021 t/m 2024. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het basisjaar, 2020.

Categorie	Doelstelling 2021	Doel 2022	Doel 2023	Doel 2024
Wagenpark	-2%	-5%	-8%	-10%
Materieel				-5%
Aardgas	-1%	-2%	-3%	-5%
Elektriciteit				

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Vink Bouw per jaar en per categorie inzichtelijk voor de periode van 2025 t/m 2027. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het nieuwe referentie jaar, 2024.

Categorie	Doelstelling 2025	Doel 2026	Doel 2027
Wagenpark	-10%	-15%	-8%
Materieel			
Elektriciteit	-2 %	-3 %	-4 %
Bouwen in hout (CLT)			

Plan van aanpak

Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstof besparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Bij de aankoop van auto's rekening aanschaffen van elektrische/hybride auto's:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark wordt uitsluitend de keuze gemaakt voor elektrische auto's. Door deze auto's aan te schaffen, zal de CO2 uitstoot van het wagenpark van Vink Bouw verder afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden. Waar mogelijk, zullen ook wagens eerder dan normaalgesproken, worden vervangen.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Een deel van de reductie kan worden behaald door het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines en/of materieel.

- *Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines:*

Naar aanleiding van een inventarisatie van het materieel is gebleken dat er nog wat oud materieel aanwezig is bij Vink Bouw. Hier zal de komende jaren onderzoek gedaan worden naar energiezuiniger materieel.

- *Handgereedschap op accu's:*

Voor het handgereedschap zal verder gekeken worden naar de mogelijkheden om hier accu gestuurd materieel voor aan te schaffen. Het handgereedschap moet wel voldoen aan de eisen van Vink Bouw op het gebied van prestaties.

- *Gebruik maken van alternatieve brandstoffen*

Vanuit de leverancier van het brandstof van het materieel is aangegeven dat zij alternatieve brandstoffen hebben waar Vink Bouw gebruik van kan maken. Hierbij gaat het om blauwe diesel en GTL brandstof. Blauwe diesel is een volledige vervanger van gangbare diesel en is CO2-neutraal, emissiearm en biologisch afbreekbaar.

- *Gedragsverandering materieelgebruik.*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO2 reductie te bewerkstelligen. Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan.

- *Onderzoek hybride aggregaat*

Er is onderzoek gedaan naar het gebruik van hybride aggregaat. Op dit moment levert dit nog te weinig winst op voor Vink Bouw, zeker in combinatie met de kosten. Dit onderzoek zal wel in de toekomst opnieuw gedaan worden, om te kijken of het dan wel rendabel is.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermometer een graadje lager te zetten, of te controleren dat alle verwarmingen uit zijn bij het verlaten van een ruimte.

In sommige gevallen worden ook nog ramen opengezet of open gelaten als de verwarming ook aanstaat. Dit zorgt voor onnodig verwarmen van een ruimte.

- *Optimaliseren instellingen verwarming.*

De komende jaren zal gekeken worden naar de optimale instellingen van de verwarmingen. Hiervoor zal een expert worden ingeschakeld die zal zorgen voor de ideale instellingen.

- *Verbouwing kantoorpand:*

Vink Bouw is van plan om het kantoorpand in Nieuwkoop te verbouwen. Dit staat gepland voor 2023 en 2024.

- *Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken.*

In combinatie met bovenstaande maatregel zal ook gekeken naar de isolatie van de verwarmingsbuizen, zodat niet onnodige warmte verloren gaat.

- *Onderzoek doen naar verwarming anders dan via aardgas.*

De komende jaren zal onderzoek gedaan worden naar het gebruik van alternatieve manieren om het kantoorpand te verwarmen, bijvoorbeeld middels luchtbehandelingskasten.

Maatregelen Scope 2

- *Verbouwing kantoorpand:*

Vink Bouw is van plan om het kantoorpand in Nieuwkoop te verbouwen. Dit staat gepland voor 2023 en 2024.

- *Gebruik deelauto:*

Vink Bouw heeft elektrische deelauto's welke gebruikt kunnen worden door medewerkers om naar projecten te gaan. De promotie hiervan kan wel beter, zodat meer mensen hier gebruik van gaan maken.

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

Omdat het elektrische wagenpark zal toenemen, zal het elektraverbruik ook stijgen. Vandaar dat ervoor gekozen is om hier geen specifieke doelstellingen aan te verbinden.

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%.

- *Groene stroom inkopen.*

Vink Bouw zal Groene Stroom blijven inkopen. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

- *Alle verlichting omzetten naar LED.*

In de kantoorruimtes, de werkplaats en het buitenterrein kan de verlichting nog worden omgezet naar LED-verlichting. Hier kan naar schatting zo'n 5% tot 6% besparing worden behaald.

- *Installeren van bewegingssensoren.*

Voor sommige ruimtes is het beter om bewegingssensoren te installeren zodat de verlichting niet onnodig blijft branden. In elke ruimte zijn bewegingssensoren.

- *Plaatsen windmolens.*

Aan het eind van 2023 zullen 2 windmolens worden geplaatst achter het kantoor in Nieuwkoop.

Elektriciteitsverbruik projecten

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers buiten bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als de keet wordt verlaten.

- *Verlichting in bouwkeet omzetten naar LED:*

Door de verlichting in de bouwkeet om te zetten naar LED, kan op de projectlocaties een besparing worden behaald.

- *Laadpalen op bouwlocatie:*

Vink Bouw heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om laadpalen op de bouwlocaties neer te zetten. Dit is bevallen en zal ook worden doorgezet. Momenteel zit dit in de testfase.

Maatregelen Scope 3

Toename inkoop duurzame materialen

Door te zorgen dat er meer duurzame materialen ingekocht worden zal de scope 3 uitstoot van Vink Bouw dalen. Dit kan gedaan worden door andere keuzes te maken tijdens het aannemen van projecten. Ook kunnen ketenpartners aangespoord worden om ook meer gebruik te maken van duurzame materialen zodat Vink Bouw bij samenwerkingsprojecten niet de enige partij is die hier de voorkeur aan geeft.

Implementatie rekentool

Door de rekentool Madaster te implementeren waarmee de exacte CO2 uitstoot van een project berekend kan worden kan er op een meer nauwkeurige manier berekend worden hoeveel CO2 bespaard door gebruik te maken van duurzame materialen. Madaster kan ook bijdragen aan het overtuigen van ketenpartners.

Actielijst

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Geschatte besparing	Status
Verbouwen kantoorpand	Directie			Gestart 2023
Instructie geven over zuinig rijden.	KAM	2023		Afgerond
Instructie geven over bewust omgaan met materieel.	KAM	2023		Open
Instructie geven over maatregelen die collega's op kantoor kunnen nemen	KAM	2022		Afgerond
Promotie gebruik deelauto	KAM	2023		Afgerond
Gedragsverandering materieelgebruik	KAM	2023		Open
Organiseren Toolbox over brandstofgebruik	KAM	2022		Open
Optimaliseren instellingen verwarming.	Team MVO	2024		Afgerond
Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken.	Team MVO	2023		Afgerond
Onderzoek doen naar verwarmen kantoorpand	Team MVO	2023/2024		Afgerond
Bij aanschaf van nieuw ICT apparatuur zuinigere ICT aanschaffen.	KAM/ICT	2022		Continu, waar mogelijk.
Onderzoek doen naar hybride aggregaat.	Werkplaats	2024		Open.
Bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM	2022		Continu
Inkopen groene stroom	Directie	2022		Afgerond
Plaatsen 2 windmolens	Directie	2023		Afgerond
Omzetten verlichting naar LED (kantoor).	KAM en directie	2022		Afgerond
Installeren van bewegingssensoren	KAM en directie	2023		Afgerond
Wagenpark beleid (alleen nog elektrische auto's).	Directie	2021		Afgerond
Verlichting in bouwkeet omzetten naar LED	Team MVO	2022		Onderhanden
Onderzoek doen naar laadpalen voor op bouwlocatie	Team MVO	2022		Afgerond
Onderzoek in offertevergelijk Co2 als afwegingspunt	Team MVO	2023		Onderhanden

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Geschatte besparing	Status
Onderzoek naar Co2 uitstoot per project om dat te reduceren	Team MVO	2023		Onderhanden
Circulair beton	Werkvoorbereiding/ projectleiders	2023		Afgerond - waar mogelijk toegepast
Meer bouwen met hout.	Werkvoorbereiding/ projectleiders	2023		Afgerond

Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Vink Bouw.

Zowel de maatregelen als de voortgang van de mogelijke reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Milieubarometer

In de Milieubarometer zullen halfjaarlijks de gegevens worden ingevuld. Dit zal als input worden gebruikt voor de directiebeoordeling en de voortgangsrapportages.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

Reductie project 1

Voor het project zijn geen specifieke eisen van toepassing vanuit de opdrachtgever. Vandaar dat is gekozen om de acties en doelstelling die de organisatie heeft opgesteld voor het gehele bedrijf, ook van toepassing te verklaren voor het project. Voor de doelstellingen, deze staan hier Overzicht doelstellingen.

Maatregelen en acties

Indien er projectspecifieke maatregelen en acties zijn, worden deze opgenomen in de actielijst. Hierin is duidelijk te herleiden dat het project specifieke maatregelen betreft. Hier is tevens de voortgang van de maatregel zichtbaar.