

CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

Verantwoording

Titel : Co2 Reductiedoelstellingen

Versie : 1.2

Datum : 10-11-2022

Gecontroleerd en goedgekeurd door : B. de Vries

Datum controle en goedkeuring : 10-11-2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Reductiedoelstellingen.....	3
2.1. Scope 1	3
2.2. Scope 2	3
2.3. Overzicht doelstellingen.....	3
3. Plan van aanpak.....	4
3.1. Maatregelen scope 1	4
3.2. Maatregelen scope 2.....	5
4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel	6
5. Monitoring en meting	6
6. Afwijkingen, corrigerende maatregelen en verbeteracties	7

1. Inleiding

In dit document zijn de reductiedoelstellingen, acties toelichting uitgewerkt. Per categorie is uitgelegd hoeveel reductie het doel is en welke acties daarvoor nodig zijn. Aan het einde van het document zijn ook de actielijsten, met acties, termijnen en verantwoordelijkheden benoemd.

Het document zal jaarlijks worden geëvalueerd en waar nodig worden geüpdatet. Het kan zijn dat de doelstellingen veranderingen omdat er betere inzichten en meer informatie beschikbaar is. Dit zal in eerste instantie worden benoemd en gesignaleerd in de voortgangsrapportages, om vervolgens in dit document te verwerken.

2. Reductiedoelstellingen

2.1. Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Vink Bouw wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik aan eigen materieel.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet Vink Bouw zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 1 maatregelen.

Bedrijfswagens en personenauto's

Vink Bouw beschikt over meerdere bedrijfswagens en personenauto's.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht Vink Bouw zichzelf een achterblijver tot een beginnende middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark nog redelijk verouderd is. Het doel is om langzaam naar een volledig elektrisch wagenpark te gaan, maar op dit moment is dat nog niet gerealiseerd. In de laatste jaren is de wens naar volledig elektrisch uitgesproken, maar de vervanging en uitwerking hiervan duurt dan een aantal jaar. Het doel van Vink Bouw is om een koploper te worden wat betreft de genomen doelstellingen.

Als gekeken wordt naar de vervanging van de auto's in de komende jaren, dan kan hier een besparing van ongeveer 10% worden behaald als deze auto's worden omgezet naar elektrische auto's.

Eigen materieel

Op eigen materieel is op dit moment nog geen reductiedoelstelling voor de komende drie jaren.

Aardgas

Vink Bouw heeft op korter termijn doelstellingen opgesteld om het aardgas verbruik te doen reduceren. Het uiteindelijke doel is om in 2025 40% te besparen en in 2030 volledig Co2 neutraal te zijn. Dat betekent dat de komende jaren op het gasverbruik een besparing zal moeten worden gerealiseerd.

2.2. Scope 2

De enige scope 2 categorie voor Vink Bouw is elektriciteitsverbruik.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet Vink Bouw zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 2 maatregelen. Het doel van Vink Bouw is om een voorloper te worden wat betreft de genomen acties en het behalen van de doelstellingen.

Elektriciteitsverbruik (Co2 uitstoot)

Voor het elektriciteitsverbruik van Vink Bouw geldt hetzelfde als voor het gasverbruik. Vink Bouw koopt al elektriciteit in met een certificaat van herkomst, waardoor de uitstoot hiervan 0 is. Het doel is om groene stroom te blijven inkopen.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Vink Bouw zichzelf een beginnende middenmoter.

In 2023 is het voor kantoren verplicht om ten minste Energielabel C te hebben. Vink Bouw heeft hiervoor diverse acties in kaart gebracht welke zullen worden uitgevoerd de komende periode.

2.3. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Vink Bouw per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het basisjaar, 2020.

Categorie	Doelstelling 2021	Doel 2022	Doel 2023	Doel 2024
Wagenpark	-2%	-5%	-8%	-10%
Materieel				-5%
Aardgas	-1%	-2%	-3%	-5%
Elektriciteit				

3. Plan van aanpak

3.1. Maatregelen scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht en uitgewerkt.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstof besparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden naar het energielabel en naar het verbruiksprofiel. Door zuinigere auto's aan te schaffen, zal de CO₂ uitstoot van het wagenpark van Vink Bouw afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden.

- *Bij de aankoop van auto's rekening aanschaffen van elektrische/hybride auto's:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden of het rendabel is om elektrische wagens aan te schaffen/te leasen. Door deze auto's aan te schaffen, zal de CO₂ uitstoot van het wagenpark van Vink Bouw verder afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Een deel van de reductie kan worden behaald door het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines en/of materieel.

- *Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines:*

Naar aanleiding van een inventarisatie van het materieel is gebleken dat er nog wat oud materieel aanwezig is bij Vink Bouw. Hier zal de komende jaren onderzoek gedaan worden naar energiezuiniger materieel.

- *Handgereedschap op accu's:*

Voor het handgereedschap zal verder gekeken worden naar de mogelijkheden om hier accu gestuurd materieel voor aan te schaffen. Het handgereedschap moet wel voldoen aan de eisen van Vink Bouw op het gebied van prestaties.

- *Gebruik maken van alternatieve brandstoffen*

Vanuit de leverancier van het brandstof van het materieel is aangegeven dat zij alternatieve brandstoffen hebben waar Vink Bouw gebruik van kan maken. Hierbij gaat het om blauwe diesel en GTL brandstof. Blauwe diesel is een volledige vervanger van gangbare diesel en is CO₂-neutraal, emissiearm en biologisch afbreekbaar.

- *Gedragsverandering materieelgebruik.*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermometer een graadje lager te zetten, of te controleren dat alle verwarmingen uit zijn bij het verlaten van een ruimte.

In sommige gevallen worden ook nog ramen opengezet of open gelaten als de verwarming ook aanstaat. Dit zorgt voor onnodig verwarmen van een ruimte.

- *Optimaliseren instellingen verwarming.*

De komende jaren zal gekeken worden naar de optimale instellingen van de verwarmingen. Hiervoor zal een expert worden ingeschakeld die zal zorgen voor de ideale instellingen.

- *Verbouwing kantoorpand:*

Vink Bouw is van plan om het kantoorpand in Nieuwkoop te verbouwen. Hoe deze verbouwing eruit ziet en wanneer deze gaat plaatsvinden is op dit moment nog niet duidelijk. Hiervoor ligt de vergunningsaanvraag ter beoordeling en dit strookt niet 100% met het bestemmingsplan vandaar kan dit circa 2-3 jaar duren voordat dit definitief wordt. Tot die tijd kan Vink Bouw nog niks doen.

- *Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken.*

In combinatie met bovenstaande maatregel zal ook gekeken naar de isolatie van de verwarmingsbuizen, zodat niet onnodige warmte verloren gaat.

3.2. Maatregelen scope 2

- *Verbouwing kantoorpand:*

Vink Bouw is van plan om het kantoorpand in Nieuwkoop te verbouwen. Hoe deze verbouwing eruit ziet en wanneer deze gaat plaatsvinden is op dit moment nog niet duidelijk.

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

Omdat het elektrische wagenpark zal toenemen, zal het elektraverbruik ook stijgen. Vandaar dat ervoor gekozen is om hier geen specifieke doelstellingen aan te verbinden.

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%.

- *Groene stroom inkopen.*

Vink Bouw zal Groene Stroom blijven inkopen. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

- *Alle verlichting omzetten naar LED.*

In de kantoorruimtes, de werkplaats en het buitenterrein kan de verlichting nog worden omgezet naar LED-verlichting. Hier kan naar schatting zo'n 5% tot 6% besparing worden behaald.

- *Installeren van bewegingssensoren.*

Voor sommige ruimtes is het beter om bewegingssensoren te installeren zodat de verlichting niet onnodig blijft branden.

Elektriciteitsverbruik projecten

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers buiten bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als de keet wordt verlaten.

- *Verlichting in bouwkeet omzetten naar LED:*

Door de verlichting in de bouwkeet om te zetten naar LED, kan op de projectlocaties een besparing worden behaald.

- *Laadpalen op bouwlocatie:*
Vink Bouw doet onderzoek naar de mogelijkheden om laadpalen op de bouwlocaties neer te zetten.

4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Verbouwen kantoorpand	Directie	Nnb	Open.
Instructie geven over zuinig rijden.	KAM	2022	Open
Instructie geven over bewust omgaan met materieel.	KAM	2023	Open
Instructie geven over maatregelen die collega's op kantoor kunnen nemen	KAM	2022	Open
Gedragsverandering materieelgebruik	KAM	2023	Open
Organiseren Toolbox over brandstofgebruik	KAM	2022	Open
Optimaliseren instellingen verwarming.	Team MVO	2024	Open
Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken.	Team MVO	2023	Open
Bij aanschaf van nieuw ICT apparatuur zuinigere ICT aanschaffen.	KAM/ICT	2022	Open
Bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM	2022	Open
Inkopen groene stroom	Directie	2022	Gereed.
Omzetten verlichting naar LED.	KAM en directie	2022	Onderhanden
Installeren van bewegingssensoren	KAM en directie	2023	Open
Wagenpark beleid (alleen nog elektrische en hybride auto's (met stekker)).	Directie	2021	Gestart.
Verlichting in bouwkeet omzetten naar LED	Team MVO	2022	Onderhanden
Onderzoek doen naar laadpalen voor op bouwlocatie	Team MVO	2022	Onderhanden

5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Vink Bouw.

Zowel de maatregelen als de voortgang van de mogelijke reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Milieubarometer

In de Milieubarometer zal jaarlijks de gegevens worden ingevuld. Dit zal als input worden gebruikt voor de directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

6. Afwijkingen, corrigerende maatregelen en verbeteracties

Alle afwijkingen, corrigerende maatregelen en verbeteracties met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit resultaten hiervan worden jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.